

D'un canal à l'autre : heurs et malheurs de la vie financière des grands projets



Jean-Guy Degos
Université de Bordeaux
Centre de recherches IRGO
jgdegos@wanadoo.fr

Dans cet article, nous étudions quelques projets de longue durée, ayant une courbe de vie de plusieurs siècles, où l'environnement et les conditions économiques changent : les frontières et les régimes politiques des pays, les comportements et les aspirations des hommes, la vie quotidienne et la perception du monde. Pour ces grands projets inscrits dans la durée, leur courbe de vie, comportant les étapes classiques de début, de maturité et de fin, la fin est peut être lointaine, mais parfois elle donne déjà une idée de l'issue du projet. Pour montrer la relativité de leur succès et de leur échec, nous avons choisi d'évoquer trois grands projets de même nature : dont on peut de nos jours, apprécier l'échec ou le succès. Nous étudierons d'abord, en respectant la chronologie, la voie d'eau la plus ancienne, le canal du Midi, grand projet le plus important du 17^e siècle (1667 - 1682) qui fut un succès tant qu'il jouissait d'un monopole naturel. Nous évoquerons ensuite le canal de Suez, qui a été un succès, et qui le demeure (1859 - 1869). Nous étudierons enfin le canal de Panama, qui fut un échec cuisant sous la gouvernance des français (1881 - 1903), qui devint ensuite, achevé par les américains (1904 - 1914), un succès non démenti. De nombreux facteurs ont modifié le destin de ces grands projets, et nous essaierons de les analyser.

Mots-clés : Canal - Courbe de vie - Financement des grands projets - Marché contestable - Monopole naturel - Risques des grands projets - Voie d'eau artificielle